

Протокол № 61
заседания диссертационного совета 44.2.006.01,
созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Приволжский государственный университет
путей сообщения» (ПривГУПС)

26.08.2026

Диссертационный совет утвержден в количестве 17 человек

Присутствовали члены совета:

№	Ф.И.О.	Ученая степень, шифр специальности в совете	Форма присутствия
1	Гаранин М.А. (председатель совета)	д.э.н., 2.9.3.	очно
2	Тарасов Е.М. (зам. председателя совета)	д.т.н., 2.9.4.	очно
3	Исайчева А.Г. (учёный секретарь)	к.т.н., 2.9.4.	очно
4	Балалаев А.Н.	д.т.н., 2.9.3.	очно
5	Гордеев И.П.	д.т.н., 2.9.3.	очно
6	Митрофанов А.Н.	д.т.н., 2.9.3.	очно
7	Никищенков С.А.	д.т.н., 2.9.4.	очно
8	Космодамианский А.С.	д.т.н., 2.9.3.	дистанционно
9	Лапшин В.Ф.	д.т.н., 2.9.3.	дистанционно
10	Плохов Е.М.	д.т.н., 2.9.3.	дистанционно
11	Шевлюгин М.В.	д.т.н., 2.9.3.	дистанционно
12	Железнов Д.В.	д.т.н., 2.9.4.	дистанционно
13	Рахмангулов А.Н.	д.т.н., 2.9.4.	дистанционно

Повестка заседания:

Слушали: о создании комиссии диссертационного совета для подготовки проекта дополнительного заключения по диссертации Асманкина Евгения Геннадьевича на тему «Совершенствование методов повышения устойчивости тонкостенных оболочек железнодорожных цистерн при возникновении в них вакуума», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

Диссертация ранее рассматривалась диссертационным советом 40.2.002.07, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта». Решение по результатам защиты принято 19 февраля 2026 г. (протокол № 1).

На основании письма Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 13.07.2026 № 17/24/2 «О направлении диссертации на дополнительное заключение» в соответствии с рекомендацией Президиума ВАК от 10.07.2026 № 26/1-3Д диссертация направлена на дополнительное заключение в диссертационный совет 44.2.006.01, созданный на базе ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения».

В заключении экспертного совета ВАК при Минобрнауки России по транспортным системам от 03 июня 2026 г. вызывают сомнения степень научной новизны и практической значимости результатов диссертационного исследования, соблюдение требований пункта 14 Положения о присуждении учёных степеней и вклад автора диссертации в проведённое исследование. Диссертация и автореферат Асманкина Е.Г. размещены на сайте ПривГУПС 25.08.2026.

Постановили:

1. Создать комиссию диссертационного совета для изучения поступивших материалов и подготовки проекта дополнительного заключения по диссертации Асманкина Евгения Геннадьевича в следующем составе:

председатель комиссии:

- Балалаев Анатолий Николаевич, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры «Вагонное хозяйство и наземные транспортные комплексы» ФГБОУ ВО ПривГУПС.

Члены комиссии:

- Гордеев Игорь Петрович, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры «Тяговый подвижной состав» ФГБОУ ВО ПривГУПС;

- Лапшин Василий Федорович, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Вагоны» ФГБОУ ВО УрГУПС.

2. Установить срок подготовки проекта дополнительного заключения – до 28 августа 2026 г.

3. Назначить заседание диссертационного совета по рассмотрению дополнительного заключения на 08 сентября 2026 г. в 13:00 (МСК).

Решения приняты открытым голосованием. В голосовании приняло участие 13 человек из 17 человек, входящих в состав диссертационного совета.

Результаты голосования:

«За» - 13,

«Против» - 0,

«Воздержавшихся» - 0.

Председатель
диссертационного совета
44.2.006.01
д.э.н., профессор

Учёный секретарь
диссертационного совета
44.2.006.01
к.т.н., доцент



М.А. Гаранин

А.Г. Исайчева